



## Rapport globale ADMAS

Tableau	Page	
001	Vue d'ensemble des mesures enregistrées	1 - 3
002	Mesures administratives / Age des personnes concernées	4
003	Genre de la mesure et motifs	5 - 7
004	Genre de la mesure et durée en mois	8
005	Genre de la mesure et âge des personnes concernées	9
006	Avertissements / Motifs	10 - 12
007	Avertissements / Age des personnes concernées	13
008	Retraits de permis / Motifs	14 - 16
009	Retraits de permis / Durée en mois	17
010	Retraits de permis / Age des personnes concernées	18
011	Durée des retraits de permis en mois et motifs	19 + 20
012	Retraits de permis / Infractions avec ou sans accident	21
013	Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées	22 - 24
014	Retraits de permis pour excès de vitesse / Durée en mois	25
015	Retraits de permis pour excès de vitesse / Age des personnes concernées	26
016	Retraits de permis dus à l'alcool / Durée en mois	27
017	Retraits de permis dus à l'alcool / Age des personnes concernées	28
019	Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées	29 - 31
024	Retraits de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)	32 + 33
025	Avertissements de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)	34 + 35
026	Interdiction usage de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)	36 + 37
030	Retraits de permis de conduire et motifs des retraits	38 + 39



Vue d'ensemble des mesures enregistrées

	Total	Avertissements				Total	Retraits				dont			
		PE	PC	PC étr.	autres		PE	PC	autres	Total	Prév.	Diff.	Prol. PP	Annul. PP
ZH	29'931	24	8'764	1'058	37	9'883	561	12'964	650	14'175	2'135	6	1'090	248
BE	18'713	22	5'569	249		5'840	329	7'518	5	7'852	1'562		687	152
LU	7'281	20	2'094	21		2'135	158	3'278	263	3'699	373		300	55
UR	754	1	197	6		204	13	256	18	287	24		20	4
SZ	3'701	3	1'161	27		1'191	71	1'652	23	1'746	271		150	33
OW	816	2	270	9		281	19	370	18	407	63		41	5
NW	934	2	265	15		282	10	368	22	400	60		33	6
GL	1'441	1	329	16		346	18	529	25	572	118		42	17
ZG	2'851		940	67		1'007	32	1'012	67	1'111	184	2	65	17
FR	8'105	8	2'271	170		2'449	156	3'699	254	4'109	533	2	286	71
SO	6'983	10	1'824	398		2'232	144	2'359	74	2'577	99		249	39
BS	4'199	8	787	272		1'067	67	1'374	22	1'463	109		67	18
BL	6'038	6	1'578	797		2'381	93	1'950	89	2'132	173		159	33
SH	2'101		391	471		862	25	592	45	662	125		70	11
AR	1'019	2	348	38		388	20	453	18	491	45		48	6
AI	293	1	104			105	15	138		153	14		21	2
SG	12'699	16	2'670	778		3'464	210	5'267	283	5'760	677		470	106
GR	7'119	3	1'176	1'708		2'887	77	1'729	197	2'003	316	4	143	24
AG	15'475	3	3'904	383		4'290	334	7'133	586	8'053	1'063	2	556	113
TG	5'822	5	1'476	292		1'773	190	2'486	189	2'865	287		297	56
TI	11'081	5	2'122	1'895		4'022	184	3'723	115	4'022	483		210	51
VD	21'396	28	5'389	1'567		6'984	194	9'104	395	9'693	1'027	1	760	194
VS	7'360	1	1'803	306		2'110	174	3'563	194	3'931	467	2	302	61
NE	4'542	13	1'141	436		1'590	66	1'974	24	2'064	266		168	41
GE	15'405	111	2'839	2'309		5'259	243	3'771	204	4'218	275		263	59
JU	1'820	13	437	140		590	35	781		816	167		54	10
<b>Total</b>	<b>197'879</b>	<b>308</b>	<b>49'849</b>	<b>13'428</b>	<b>37</b>	<b>63'622</b>	<b>3'438</b>	<b>78'043</b>	<b>3'780</b>	<b>85'261</b>	<b>10'916</b>	<b>19</b>	<b>6'551</b>	<b>1'432</b>

Légende

PE	Permis d'élève conducteur	PC	Permis de conduire	PP	Permis probatoire
Prév.	Retrait préventif	Diff.	Retrait différencié		

Sont considérées comme mesures supplémentaires les décisions relatives à un cours d'éducation routière, un nouvel examen, un examen par un psychologue de la circulation ou des conditions particulières



Vue d'ensemble des mesures enregistrées

	Refus				Interdiction usage p.étr.			Interdiction de circuler		
	PE	PC	autres	Total	sans mesures suppl.	avec mesures suppl.	Total	sans mesures suppl.	avec mesures suppl.	Total
ZH	476		1	477	1'046	422	1'468	35	4	39
BE	326	127	4	457	432	386	818	75	27	102
LU	138		1	139	256	183	439			
UR	3	2		5	221	4	225	1		1
SZ	28	11		39	135	48	183			
OW	7			7	32	5	37			
NW	4			4	153	6	159			
GL	21	1		22	27	4	31			
ZG	17			17	69	49	118			
FR	92	3		95	512	119	631	3	1	4
SO	163	130	2	295	457	129	586	10	3	13
BS	18	2		20	499	144	643	125	15	140
BL	64		2	66	754	34	788	30		30
SH	59		1	60	255	61	316			
AR	3	1		4	39	1	40	1	1	2
AI	2	1		3	3		3			
SG	203	8		211	957	228	1'185	13	1	14
GR	30	2		32	1'689	91	1'780	2		2
AG	361		16	377	566	233	799	1		1
TG	86	11	2	99	290	27	317			
TI	91	6		97	1'729	213	1'942	1		1
VD	411	1	2	414	2'049	622	2'671	3	2	5
VS	112	22		134	635	53	688			
NE	68	1		69	512	58	570	13		13
GE	259	1		260	3'668	174	3'842	31		31
JU	25	1		26	160	43	203			
<b>Total</b>	<b>3'067</b>	<b>331</b>	<b>31</b>	<b>3'429</b>	<b>17'145</b>	<b>3'337</b>	<b>20'482</b>	<b>344</b>	<b>54</b>	<b>398</b>

Légende

PE	Permis d'élève conducteur	PC	Permis de conduire	PP	Permis probatoire
Prév.	Retrait préventif	Diff.	Retrait différencié		

Sont considérées comme mesures supplémentaires les décisions relatives à un cours d'éducation routière, un nouvel examen, un examen par un psychologue de la circulation ou des conditions particulières



Vue d'ensemble des mesures enregistrées

	Cours d'éducation routière	Nouvel examen	Psychologue de la circulation	Délai des blocages	Conditions	Révocations		
						sans mesures suppl.	avec mesures suppl.	Total
ZH	432	419	941	1'062	1'035	2'990	92	3'082
BE	154	491	1'381	980	638	2'130	141	2'271
LU	7	176	169	267	250	971	23	994
UR	3	1	11	10	7	31	1	32
SZ	86	81	39	122	214	361	39	400
OW			8	35	41	95		95
NW		1	9	46	33	99		99
GL	23	18	234	77	118	211	14	225
ZG	39	70	26	81	382	198	27	225
FR	215	38	75	283	206	668	220	888
SO	24	148	441	364	303	430	18	448
BS	31	152	69	320	294	541	48	589
BL	62	40	38	288	213	530	14	544
SH		42	21	45	93	202	16	218
AR	1	3	6	37	47	60	2	62
AI		3	2	5	19	21	3	24
SG	30	253	224	856	702	1'300	81	1'381
GR	39	22	25	147	182	366	48	414
AG	233	249	114	789	570	2'928	104	3'032
TG	140	25	63	251	289	398	29	427
TI	375	62	97	463		415	62	477
VD	2	455	513	488	171	1'437	26	1'463
VS		11	62	383	41	551	9	560
NE	25	3	52	144	12	324	34	358
GE	34	58	62	395	1'246	983	49	1'032
JU		41	18	113	13	158	12	170
<b>Total</b>	<b>1'955</b>	<b>2'862</b>	<b>4'700</b>	<b>8'051</b>	<b>7'119</b>	<b>18'398</b>	<b>1'112</b>	<b>19'510</b>

Légende :

PE	Permis d'élève conducteur	PC	Permis de conduire	PP	Permis probatoire
Prév.	Retrait préventif	Diff.	Retrait différencié		

Sont considérées comme mesures supplémentaires les décisions relatives à un cours d'éducation routière, un nouvel examen, un examen par un psychologue de la circulation ou des conditions particulières



Mesures administratives / Age des personnes concernées

	Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
ZH	28'511	982	3'303	3'584	3'585	3'203	2'827	2'865	2'604	1'728	1'186	841	732	1'071
BE	16'889	807	2'260	1'986	1'911	1'633	1'533	1'637	1'525	1'156	740	509	467	725
LU	6'904	358	976	938	891	663	636	656	564	424	250	182	150	216
UR	743	48	71	92	87	77	68	90	69	48	28	18	30	17
SZ	3'501	191	450	490	356	341	310	358	337	245	180	107	56	80
OW	803	57	106	82	88	67	70	67	91	60	34	33	17	31
NW	918	53	123	105	75	91	74	97	96	67	48	30	29	30
GL	1'305	70	185	188	148	103	108	113	104	91	47	36	45	67
ZG	2'729	94	268	307	256	257	243	253	261	185	111	91	211	192
FR	7'943	391	1'106	1'050	993	831	777	777	722	488	302	183	182	141
SO	6'377	368	831	895	808	616	585	577	547	431	258	155	138	168
BS	3'984	72	427	521	579	505	362	378	366	247	153	94	118	162
BL	5'886	197	623	682	658	606	580	606	598	432	271	150	162	321
SH	2'043	107	214	282	217	217	183	211	226	145	91	54	45	51
AR	1'006	52	128	110	116	83	85	93	103	84	49	45	26	32
AI	289	36	61	34	31	17	15	18	27	19	15	7	4	5
SG	12'172	600	1'687	1'644	1'456	1'128	1'042	1'140	991	699	538	327	373	547
GR	7'058	197	705	789	785	687	827	812	772	554	387	232	171	140
AG	14'870	658	1'904	1'923	1'773	1'517	1'352	1'430	1'230	893	682	396	510	602
TG	5'580	360	817	822	557	509	437	530	500	384	237	149	100	178
TI	10'570	339	968	1'064	1'109	1'154	1'228	1'306	1'121	724	537	345	291	384
VD	20'258	693	2'371	2'626	2'506	2'151	2'172	1'984	1'796	1'349	822	608	649	531
VS	7'235	352	988	942	793	694	686	683	707	513	333	198	166	180
NE	4'456	157	562	672	606	446	501	431	357	268	165	113	84	94
GE	15'245	480	1'751	2'179	2'143	1'808	1'600	1'388	1'290	865	525	374	374	468
JU	1'763	61	219	257	190	171	171	166	143	114	92	50	83	46
<b>Total</b>	<b>189'038</b>	<b>7'780</b>	<b>23'104</b>	<b>24'264</b>	<b>22'717</b>	<b>19'575</b>	<b>18'472</b>	<b>18'666</b>	<b>17'147</b>	<b>12'213</b>	<b>8'081</b>	<b>5'327</b>	<b>5'213</b>	<b>6'479</b>



Genre de la mesure et motifs

		Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
<b>Avertissement</b>	<b>PE</b>	308	24	28	2		14	11					164	
	<b>PC</b>	49'849	3'169	5'157	24	1	20	1'897	13	3	9	5	31'918	90
	<b>PC étr.</b>	13'428	271	711	6		1	130	1		1		10'919	4
	<b>Autres</b>	37	3	17	1			6						
<b>Total avertissements</b>		<b>63'622</b>	<b>3'467</b>	<b>5'913</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2'044</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>43'001</b>	<b>94</b>
<b>Retrait</b>	<b>PE</b>	3'438	303	447	331	70	378	99	70	32	46	49	1'064	34
	<b>PC</b>	78'043	8'057	14'149	1'193	1'449	41	4'253	853	612	5'176	2'044	26'950	549
	<b>Autres</b>	3'780	401	488	29	46		204	45	36	458	84	1'212	23
<b>Total retraits</b>		<b>85'261</b>	<b>8'761</b>	<b>15'084</b>	<b>1'553</b>	<b>1'565</b>	<b>419</b>	<b>4'556</b>	<b>968</b>	<b>680</b>	<b>5'680</b>	<b>2'177</b>	<b>29'226</b>	<b>606</b>
<b>dont :</b>	<b>Retrait préventif</b>	10'916	265	2'936	60	111	28	49	311	335	2'477	997	364	41
	<b>Retrait diff.</b>	19		9				2			2		6	2
	<b>Prolongation PP</b>	6'551	1'042	763	103	28	2	469	42	1	8	30	2'843	77
	<b>Annulation PP</b>	1'432	130	283	22	100	1	47	41		2	3	586	14
<b>Refus</b>	<b>PE</b>	3'067	64	276	2'214	119	8	20	108	43	96	77	127	18
	<b>PC</b>	331	2	16	173	15		1	19	8	12	57	7	
	<b>Autres</b>	31		1					7	7	14	2	1	
<b>Total refus</b>		<b>3'429</b>	<b>66</b>	<b>293</b>	<b>2'387</b>	<b>134</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>134</b>	<b>58</b>	<b>122</b>	<b>136</b>	<b>135</b>	<b>18</b>
<b>Interdiction usage permis étrangers</b>		<b>20'482</b>	<b>895</b>	<b>2'033</b>	<b>825</b>	<b>438</b>	<b>3</b>	<b>335</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	<b>136</b>	<b>157</b>	<b>10'724</b>	<b>72</b>
<b>Total interdictions</b>		<b>398</b>	<b>18</b>	<b>324</b>				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Cours d'éducation routière</b>		<b>1'955</b>	<b>169</b>	<b>396</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>845</b>	<b>14</b>
<b>Nouveaux examens</b>		<b>2'862</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>28</b>	<b>79</b>		<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
<b>Psychologue de la circulation</b>		<b>4'700</b>	<b>206</b>	<b>1'131</b>	<b>225</b>	<b>438</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	<b>251</b>	<b>62</b>	<b>420</b>	<b>305</b>	<b>882</b>	<b>21</b>
<b>Conditions</b>		<b>7'119</b>	<b>191</b>	<b>1'827</b>	<b>112</b>	<b>160</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>139</b>	<b>117</b>	<b>1'022</b>	<b>1'274</b>	<b>203</b>	<b>58</b>
<b>Délais de blocage</b>		<b>8'051</b>	<b>414</b>	<b>2'761</b>	<b>498</b>	<b>2'144</b>	<b>24</b>	<b>150</b>	<b>508</b>	<b>58</b>	<b>138</b>	<b>598</b>	<b>1'308</b>	<b>75</b>
<b>Total</b>		<b>197'879</b>	<b>14'207</b>	<b>29'813</b>	<b>5'671</b>	<b>4'978</b>	<b>506</b>	<b>7'280</b>	<b>2'087</b>	<b>1'020</b>	<b>7'583</b>	<b>4'695</b>	<b>86'350</b>	<b>962</b>

Légende

<b>PE</b>	Permis d'élève conducteur	<b>PC</b>	Permis de conduire	<b>PP</b>	Permis probatoire
<b>Motif</b>	cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011				



Genre de la mesure et motifs

		13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24
<b>Avertissement</b>	<b>PE</b>			1	5	12			4	33		1
	<b>PC</b>		11	1'829	676	1'259			228	1'720		
	<b>PC étr.</b>			372	229	172			52	209	1	
	<b>Autres</b>				10	4				1		2
<b>Total avertissements</b>			11	2'202	920	1'447			284	1'963	1	3
<b>Retrait</b>	<b>PE</b>	23	1	99	56	81	72	51	78	271	30	232
	<b>PC</b>	608	47	1'974	1'304	2'174	268	136	1'814	4'925	1'044	4'368
	<b>Autres</b>	23		144	71	234	4	1	86	213	40	75
	<b>Total retraits</b>		654	48	2'217	1'431	2'489	344	188	1'978	5'409	1'114
<b>dont :</b>	<b>Retrait préventif</b>	76	1	32	45	778	48	18	39	280	84	2'069
	<b>Retrait diff.</b>	2								4		
	<b>Prolongation PP</b>	61		174	123	46		5	212	787	161	483
	<b>Annulation PP</b>	19		48	23	16	1	8	32	122	26	147
<b>Refus</b>	<b>PE</b>	23	1	25	38	27	118	345	5	78	3	189
	<b>PC</b>		1	3	5	8	3	35		6		16
	<b>Autres</b>						3		1			
	<b>Total refus</b>		23	2	28	43	35	124	380	6	84	3
<b>Interdiction usage permis étrangers</b>		65	2	449	315	117	1'891	24	393	760	238	759
<b>Total interdictions</b>		2		1	6	1		3		22		41
<b>Cours d'éducation routière</b>		11		60	23	9		1	64	82	19	6
<b>Nouveaux examens</b>		2		2	3	6	1'424	2	4	18	2	12
<b>Psychologue de la circulation</b>		53	1	64	50	146	49	79	59	233	53	672
<b>Conditions</b>		64		21	48	229	6	20	16	191	31	1'127
<b>Délais de blocage</b>		143	1	114	81	58	15	162	93	456	69	1'606
<b>Total</b>		<b>1'017</b>	<b>65</b>	<b>5'158</b>	<b>2'920</b>	<b>4'537</b>	<b>3'853</b>	<b>859</b>	<b>2'897</b>	<b>9'218</b>	<b>1'530</b>	<b>9'106</b>

Légende

<b>PE</b>	<b>Permis d'élève conducteur</b>	<b>PC</b>	<b>Permis de conduire</b>	<b>PP</b>	<b>Permis probatoire</b>
<b>Motif</b>	cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011				



## Genre de la mesure et motifs

		25	26	27	28	29	30	31	33
<b>Avertissement</b>	<b>PE</b>			5	3				26
	<b>PC</b>	10		649	2'019	1			1'050
	<b>PC étr.</b>	4		51	270	1			197
	<b>Autres</b>							2	
<b>Total avertissements</b>		14		705	2'292	2		2	1'273
<b>Retrait</b>	<b>PE</b>	252	1	107	72	15	3	8	101
	<b>PC</b>	3'100	12	3'466	1'511	184	16	374	1'975
	<b>Autres</b>	78		175	110	5	1	10	148
<b>Total retraits</b>		3'430	13	3'748	1'693	204	20	392	2'224
<b>dont:</b>	<b>Retrait préventif</b>	1'894	1	39	27	11	4	160	269
	<b>Retrait diff.</b>			4	2				
	<b>Prolongation PP</b>	130		404	150	24	2	8	133
	<b>Annulation PP</b>	34		70	32	6	2	3	36
<b>Refus</b>	<b>PE</b>	303	7	20	12	8		4	128
	<b>PC</b>	54	1	1		1		1	17
	<b>Autres</b>	2							3
<b>Total Refus</b>		359	8	21	12	9		5	148
<b>Interdiction usage permis étrangers</b>		706	374	437	151	32	4	20	527
<b>Total interdictions</b>		16			1			3	6
<b>Cours d'éducation routière</b>		2		100	70	1			29
<b>Nouveaux examens</b>		16	220	5	2	2			181
<b>Psychologue de la circulation</b>		592	3	112	45	9	2	75	189
<b>Conditions</b>		2'165	1	19	19	10	3	49	385
<b>Délais de blocage</b>		634	11	147	72	34	8	119	273
<b>Total</b>		<b>7'934</b>	<b>630</b>	<b>5'294</b>	<b>4'357</b>	<b>303</b>	<b>37</b>	<b>665</b>	<b>5'235</b>

### Légende

<b>PE</b>	Permis d'élève conducteur	<b>PC</b>	Permis de conduire	<b>PP</b>	Permis probatoire
<b>Motif</b>	cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011				





Genre de la mesure et durée en mois

			1	2	3	4	5	6	7	8	9 - 11	12	> 12	Indét.	Déf.
<b>Avertissement</b>	<b>PE</b>	308													
	<b>PC</b>	49'849													
	<b>PC étr.</b>	13'428													
	<b>Autres</b>	37													
<b>Total avertissements</b>		63'622													
<b>Retrait</b>	<b>PE</b>	3'438	1'285	180	606	208	89	106	21	19	9	45	56	814	
	<b>PC</b>	78'043	29'992	1'731	14'854	3'900	1'328	1'691	379	253	195	1'399	1'011	21'296	14
	<b>Autres</b>	3'780	1'511	86	680	153	57	76	11	8	12	74	36	1'075	1
	<b>Total retraits</b>		32'788	1'997	16'140	4'261	1'474	1'873	411	280	216	1'518	1'103	23'185	15
<b>dont:</b>	<b>Retrait préventif</b>	10'916												10'916	
	<b>Retrait diff.</b>	19			9	2	3	3	1	1					
	<b>Prolongation PP</b>	6'551	3'235	227	1'756	461	204	174	31	23	23	60	50	307	
	<b>Annulation PP</b>	1'432										1		1'431	
<b>Refus</b>	<b>PE</b>	3'067	15	4	20	6	5	1'216	129	156	171	197	219	928	1
	<b>PC</b>	331		1	3			109	10	10	20	11	11	156	
	<b>Autres</b>	31	1									1	1	28	
	<b>Total refus</b>		16	5	23	6	5	1'325	139	166	191	209	231	1'112	1
<b>Interdiction usage permis étrangers</b>		20'482	6'872	168	5'592	1'283	433	529	48	64	35	198	124	5'136	
<b>Total interdictions</b>		398	281	30	17		1							69	
<b>Cours d'éducation routière</b>		1'955													
<b>Nouveaux examens</b>		2'862													
<b>Psychologue de la circulation</b>		4'700													
<b>Conditions</b>		7'119	1	1	10	5	3	290		2	15	815	391	5'586	
<b>Délais de blocage</b>		8'051	258	9	2'642	37	33	423	32	43	60	1'245	1'812	1'455	2
<b>Total</b>		197'879													

Légende

<b>PE</b>	<b>Permis d'élève conducteur</b>	<b>PC</b>	<b>Permis de conduire</b>	<b>PP</b>	<b>Permis probatoire</b>
-----------	----------------------------------	-----------	---------------------------	-----------	--------------------------



Genre de la mesure et âge des personnes concernées

		Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
<b>Avertissement</b>	<b>PE</b>	308	127	55	23	23	26	17	15	8	7	3	2	2	
	<b>PC</b>	49'849	1'460	4'828	5'377	5'360	5'203	5'264	5'767	5'467	3'941	2'685	1'852	1'310	1'335
	<b>PC étr.</b>	13'428	154	1'169	1'721	1'707	1'625	1'601	1'583	1'429	1'012	633	352	228	214
	<b>Autres</b>	37	3	5	4	3	3	4	5	2	4	3	1		
<b>Total avertissements</b>		<b>63'622</b>	<b>1'744</b>	<b>6'057</b>	<b>7'125</b>	<b>7'093</b>	<b>6'857</b>	<b>6'886</b>	<b>7'370</b>	<b>6'906</b>	<b>4'964</b>	<b>3'324</b>	<b>2'207</b>	<b>1'540</b>	<b>1'549</b>
<b>Retrait</b>	<b>PE</b>	3'438	820	878	656	444	248	160	117	67	31	12	4		1
	<b>PC</b>	78'043	3'307	10'439	9'560	8'810	7'489	7'105	7'161	6'828	4'937	3'312	2'267	2'874	3'954
	<b>Autres</b>	3'780	8	398	468	376	331	366	454	498	389	251	133	74	34
	<b>Total retraits</b>		<b>85'261</b>	<b>4'135</b>	<b>11'715</b>	<b>10'684</b>	<b>9'630</b>	<b>8'068</b>	<b>7'631</b>	<b>7'732</b>	<b>7'393</b>	<b>5'357</b>	<b>3'575</b>	<b>2'404</b>	<b>2'948</b>
<b>dont :</b>	<b>Retrait préventif</b>	10'916	421	1'393	1'272	1'230	974	904	831	843	607	421	295	623	1'102
	<b>Retrait diff.</b>	19			2	6	4	4		1		2			
	<b>Prolongation PP</b>	6'551	2'020	3'484	653	205	104	45	23	9	4	4			
	<b>Annulation PP</b>	1'432	144	1'022	189	39	23	6	6	2	1				
<b>Refus</b>	<b>PE</b>	3'067	888	577	506	336	243	176	133	94	46	31	13	10	14
	<b>PC</b>	331	69	51	40	47	35	25	19	18	11	3	2	4	7
	<b>Autres</b>	31		4	4	4	4	4	2	3	4	2			
	<b>Total refus</b>		<b>3'429</b>	<b>957</b>	<b>632</b>	<b>550</b>	<b>387</b>	<b>282</b>	<b>205</b>	<b>154</b>	<b>115</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
<b>Interdiction usage permis étrangers</b>		<b>20'482</b>	<b>386</b>	<b>2'517</b>	<b>3'389</b>	<b>3'163</b>	<b>2'627</b>	<b>2'341</b>	<b>1'945</b>	<b>1'580</b>	<b>1'022</b>	<b>652</b>	<b>388</b>	<b>237</b>	<b>235</b>
<b>Total interdictions</b>		<b>398</b>	<b>31</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>
<b>Cours d'éducation routière</b>		<b>1'955</b>	<b>39</b>	<b>206</b>	<b>294</b>	<b>278</b>	<b>225</b>	<b>200</b>	<b>236</b>	<b>174</b>	<b>135</b>	<b>83</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>10</b>
<b>Nouveaux examens</b>		<b>2'862</b>	<b>34</b>	<b>509</b>	<b>585</b>	<b>524</b>	<b>378</b>	<b>266</b>	<b>187</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>118</b>
<b>Psychologue de la circulation</b>		<b>4'700</b>	<b>295</b>	<b>1'382</b>	<b>622</b>	<b>554</b>	<b>378</b>	<b>317</b>	<b>293</b>	<b>220</b>	<b>187</b>	<b>99</b>	<b>81</b>	<b>69</b>	<b>203</b>
<b>Conditions</b>		<b>7'119</b>	<b>206</b>	<b>906</b>	<b>1'127</b>	<b>1'088</b>	<b>799</b>	<b>567</b>	<b>641</b>	<b>527</b>	<b>353</b>	<b>232</b>	<b>127</b>	<b>306</b>	<b>240</b>
<b>Délais de blocage</b>		<b>8'051</b>	<b>380</b>	<b>1'773</b>	<b>1'196</b>	<b>1'078</b>	<b>739</b>	<b>677</b>	<b>645</b>	<b>496</b>	<b>370</b>	<b>214</b>	<b>140</b>	<b>94</b>	<b>249</b>
<b>Total</b>		<b>197'879</b>	<b>8'207</b>	<b>25'758</b>	<b>25'638</b>	<b>23'860</b>	<b>20'399</b>	<b>19'131</b>	<b>19'230</b>	<b>17'530</b>	<b>12'526</b>	<b>8'252</b>	<b>5'441</b>	<b>5'287</b>	<b>6'620</b>

Légende

<b>PE</b>	<b>Permis d'élève conducteur</b>	<b>PC</b>	<b>Permis de conduire</b>	<b>PP</b>	<b>Permis probatoire</b>
-----------	----------------------------------	-----------	---------------------------	-----------	--------------------------



Avertissements / Motifs

	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
ZH	9'883	685	948	4			346	1		7	2	6'163	1
BE	5'840	732	445	3			586					3'318	
LU	2'135	118	180			2	86					1'319	14
UR	204	9	10				10					115	
SZ	1'191	56	96				68					756	2
OW	281	8	11				11					155	5
NW	282	15	26				3					158	4
GL	346	17	30				15			1		178	
ZG	1'007	162	57				66			1		561	10
FR	2'449	207	290			2	55					1'528	6
SO	2'232	206	211			1	116					1'272	
BS	1'067	65	95				3					694	2
BL	2'381	264	133	3		3	95	1				1'581	3
SH	862	34	57				25					561	
AR	388	8	47				7					285	
AI	105	11	18				4					58	
SG	3'464	78	289	18		7	20					2'415	
GR	2'887	50	136				31	1				2'025	
AG	4'290	214	506	1		2	126	10	3	1	3	2'778	22
TG	1'773	41	139			12	20					1'411	
TI	4'022	91	290	1			2	1				3'443	1
VD	6'984	125	931	1	1	6	107					4'867	1
VS	2'110	41	359				31					1'450	
NE	1'590	50	185	2			13					1'125	13
GE	5'259	153	359				195					4'374	9
JU	590	27	65				3					411	1
<b>Total</b>	<b>63'622</b>	<b>3'467</b>	<b>5'913</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2'044</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>43'001</b>	<b>94</b>

Légende Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Avertissements / Motifs

	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24
ZH			644	42	309			58	170		2
BE			298	42	72			30	284		
LU			172	44	16			10	37		
UR			14	7	3				10		
SZ			24	12	3			5	89		
OW		1	38	5	5			1	17		
NW			28	8	10			2	23		
GL			19		8			2	30		
ZG			71	46	11			10	10		
FR		5	25	26	57			17	65		
SO		3	72	165	5			5	127		1
BS			40	127	12			3	7		
BL			143	7	8			5	55		
SH		1	54	9	78			7	15		
AR			7	1				1	12		
AI			5	5					4		
SG			115	7	141			5	43		
GR			148	122	58			16	41		
AG			120	78	146			14	183		
TG			3	3	88			2	49		
TI			52	13	53			18	28	1	
VD		1	75	64	191			25	324		
VS			6	4	77			9	37		
NE			14	4	2			6	96		
GE			8	53	89			30	198		
JU			7	26	5			3	9		
<b>Total</b>		<b>11</b>	<b>2'202</b>	<b>920</b>	<b>1'447</b>			<b>284</b>	<b>1'963</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Légende Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



### Avertissements / Motifs

	25	26	27	28	29	30	31	33
ZH			120	625			2	22
BE			209	164				105
LU	1		22	131				35
UR			2	9				16
SZ			10	63	1			20
OW			1	20				20
NW			1	19				12
GL			4	17				42
ZG			32	28				10
FR	1		46	147				132
SO			49	105				91
BS			3	16				9
BL			16	111				14
SH			11	18	1			2
AR			1	10				12
AI			2	2				
SG			15	221				105
GR			9	133				135
AG	9		56	246				80
TG			5	6				1
TI			14	3				15
VD			36	82				248
VS			8	88				12
NE			14	3				90
GE	3		13	6				32
JU			6	19				13
<b>Total</b>	<b>14</b>		<b>705</b>	<b>2'292</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>1'273</b>

Légende Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Avertissements / Age des personnes concernées

	Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
ZH	9'883	227	886	1'123	1'185	1'150	1'071	1'144	1'019	725	472	350	268	263
BE	5'840	216	625	630	552	566	566	655	648	501	299	241	163	178
LU	2'135	96	226	262	251	215	214	246	220	152	86	60	45	62
UR	204	18	19	22	26	13	13	28	16	14	11	6	7	11
SZ	1'191	44	126	117	96	119	125	147	142	93	75	54	27	26
OW	281	16	30	25	24	27	30	23	38	22	14	17	10	5
NW	282	10	32	30	28	29	23	33	25	30	17	12	10	3
GL	346	19	32	44	34	27	32	38	42	34	16	13	8	7
ZG	1'007	18	92	114	115	109	103	118	111	83	47	35	33	29
FR	2'449	101	290	296	274	259	272	246	258	169	119	73	51	41
SO	2'232	74	228	261	250	231	235	240	247	178	125	75	47	41
BS	1'067	10	84	131	133	123	110	122	122	83	60	32	28	29
BL	2'381	51	202	241	262	255	260	275	293	193	139	67	57	86
SH	862	26	73	104	78	91	77	96	118	79	49	31	20	20
AR	388	7	41	34	35	32	42	47	49	38	20	21	10	12
AI	105	4	20	9	11	9	5	11	13	6	8	5	1	3
SG	3'464	136	365	381	380	344	353	392	367	243	198	123	89	93
GR	2'887	54	228	280	315	309	351	372	330	247	174	96	76	55
AG	4'290	123	434	497	522	484	449	496	439	303	222	137	102	82
TG	1'773	75	186	210	184	157	150	216	179	169	92	63	34	58
TI	4'022	63	272	342	388	432	502	550	506	352	250	168	99	98
VD	6'984	139	666	793	822	782	805	827	724	540	357	234	142	153
VS	2'110	71	225	228	225	212	214	250	235	172	123	68	49	38
NE	1'590	39	170	233	205	161	183	176	157	109	67	44	23	23
GE	5'259	95	442	642	639	660	628	560	558	386	238	165	126	120
JU	590	12	63	76	59	61	73	62	50	43	46	17	15	13
<b>Total</b>	<b>63'622</b>	<b>1'744</b>	<b>6'057</b>	<b>7'125</b>	<b>7'093</b>	<b>6'857</b>	<b>6'886</b>	<b>7'370</b>	<b>6'906</b>	<b>4'964</b>	<b>3'324</b>	<b>2'207</b>	<b>1'540</b>	<b>1'549</b>



Retraits de permis / Motifs

	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
ZH	14'175	2'128	2'228	206	271	68	1'030	166	38	936	250	4'766	73
BE	7'852	576	1'558	165	141	36	230	56	52	712	173	2'538	21
LU	3'699	331	464	59	69	19	255	34	33	222	37	1'375	68
UR	287	14	43				23			8	3	98	
SZ	1'746	55	295	27	23	8	62	3	12	51	7	538	13
OW	407	43	62	9	4		36	10	8	25	15	115	6
NW	400	38	59	2	5		26	8	13	21	23	112	3
GL	572	44	104	7	13	1	30	7	6	40	19	152	3
ZG	1'111	171	136	11	12		52	6	4	119	3	443	18
FR	4'109	670	925	78	104	15	208	14	8	96	198	1'668	38
SO	2'577	295	365	44	47	12	127	42	11	99	80	869	5
BS	1'463	236	136	18	17	5	31	15	15	70	53	399	20
BL	2'132	132	335	23	24	6	55	9	3	94	5	701	13
SH	662	40	62	15	2	3	63	12	6	21	37	190	2
AR	491	28	95	11	8	5	28		5	19	21	190	
AI	153	30	30	6		1	5			3	1	55	2
SG	5'760	474	808	63	94	16	442	26	84	468	87	1'913	2
GR	2'003	127	365	30	23	5	115	12	13	52	138	721	20
AG	8'053	938	731	94	93	31	541	487	274	1'095	555	2'180	108
TG	2'865	332	433	39	39	10	226	19	34	78	181	976	3
TI	4'022	293	985	113	147	6	78	8	2	168	10	1'589	31
VD	9'693	951	1'969	171	213	82	491	5	8	863	53	3'405	8
VS	3'931	358	1'289	88	81	15	163	1	35	77	84	1'388	5
NE	2'064	203	380	39	27	14	60	25	4	128	106	761	37
GE	4'218	201	1'055	224	93	57	152	1	10	145		1'837	97
JU	816	53	172	11	15	4	27	2	2	70	38	247	10
<b>Total</b>	<b>85'261</b>	<b>8'761</b>	<b>15'084</b>	<b>1'553</b>	<b>1'565</b>	<b>419</b>	<b>4'556</b>	<b>968</b>	<b>680</b>	<b>5'680</b>	<b>2'177</b>	<b>29'226</b>	<b>606</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis / Motifs

	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25
ZH	76		505	238	413	18	45	507	439	148	776	508
BE	153		353	110	177	45	26	173	594	183	777	196
LU	38		171	75	51	28	6	93	106	45	194	80
UR			10	7	16	1	1	1	18	4	8	3
SZ	25	5	34	34	37	12	4	37	191	18	177	45
OW	4		20	12	4	5		9	74	5	13	14
NW	3		11	19	10	1		15	52	4	13	17
GL	8		18	2	10	1	2	14	67	12	60	26
ZG	5		33	32	19	1	1	39	10	10	19	18
FR	49	12	45	136	130	11	12	70	126	66	246	163
SO	19	21	101	106	47	22	15	82	324	44	186	148
BS	8		46	46	188	16		38	30	6	42	64
BL	13	1	86	30	51	27	1	77	84	20	137	1
SH	6		17	15	23	3	2	10	22	7	14	84
AR	5		6	6	8	1		12	14	11	23	18
AI	1		18	4	3			6	5	2	2	4
SG	26		148	52	136	45	18	134	141	77	314	220
GR	6		90	25	95		2	80	84	23	140	129
AG	39		373	147	144	27	25	211	896	78	262	748
TG	18		36	22	105	21	5	47	449	53	180	213
TI	29	3	17	20	217	32	2	83	76	41	118	217
VD	33	1	38	98	128	15	11	124	994	122	419	86
VS	34	1	26	20	80	1	7	74	152	66	249	140
NE	17	2	2	46	8	6		18	157	13	73	111
GE	34			105	384	5	3	8	255	44	205	147
JU	5	2	13	24	5			16	49	12	28	30
<b>Total</b>	<b>654</b>	<b>48</b>	<b>2'217</b>	<b>1'431</b>	<b>2'489</b>	<b>344</b>	<b>188</b>	<b>1'978</b>	<b>5'409</b>	<b>1'114</b>	<b>4'675</b>	<b>3'430</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011





Retraits de permis / Motifs

	26	27	28	29	30	31	33
ZH		920	276	30	5	88	77
BE		304	144	4		107	101
LU		177	117			2	114
UR		9	7			3	15
SZ		84	77	1		10	30
OW		18	13	2		6	24
NW		23	9	2		2	27
GL	1	22	12	1		3	25
ZG		46	14			2	5
FR		162	128	13	6	21	146
SO		175	71			7	265
BS		81	26	1		4	137
BL		163	42	4		5	295
SH		26	40	2		5	10
AR		18	6	4			23
AI		3	1				
SG		197	168	21	1	6	139
GR		78	19	6	2	6	54
AG		530	306	20	1	12	277
TG	1	133	17	25	2	4	4
TI	5	42	3	4	1	4	25
VD	3	379	139	16		48	165
VS		102	41	16	1	16	15
NE		31	1			8	113
GE	3	10	10	28	1	19	123
JU		15	6	4		4	15
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>3'748</b>	<b>1'693</b>	<b>204</b>	<b>20</b>	<b>392</b>	<b>2'224</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis / Durée en mois

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9 - 11	12	> 12	Indét.	Déf.
ZH	14'175	5'638	693	2'420	677	298	349	107	72	55	174	193	3'499	
BE	7'852	2'744	44	1'568	244	112	105	44	38	17	95	95	2'746	
LU	3'699	1'696	54	549	220	64	84	20	10	16	59	40	874	13
UR	287	119	5	57	11	11	2	1	2		9	2	68	
SZ	1'746	743	21	366	77	10	32	6			44	24	423	
OW	407	185	3	57	17	4	18	2	3		15		103	
NW	400	173	4	68	15	6	13	1	1		7		112	
GL	572	205	6	89	22	15	13	2			7	1	212	
ZG	1'111	487	14	238	55	8	24	4	1	2	23	5	250	
FR	4'109	1'576	173	815	216	89	117	19	5	4	90	77	928	
SO	2'577	1'124	29	628	92	32	62	3	3	1	54	14	535	
BS	1'463	512	30	313	70	17	25	4	3		28	6	454	1
BL	2'132	715	1	559	65	19	35	8	2	1	48	13	666	
SH	662	266	11	123	19	20	13	5	3	2	11	6	183	
AR	491	199	3	112	27	9	20	2			11	5	103	
AI	153	72	6	23	8	13	6		2	1	3	2	17	
SG	5'760	2'507	97	838	273	86	117	18	7	6	100	27	1'684	
GR	2'003	859	59	296	140	42	49	12	9	2	25	19	491	
AG	8'053	2'689	315	1'281	488	141	115	39	24	16	89	76	2'780	
TG	2'865	1'141	149	510	136	59	84	15	6	9	46	33	677	
TI	4'022	1'170	78	889	221	101	124	31	22	27	64	121	1'174	
VD	9'693	4'252	26	1'867	554	122	180	33	35	10	173	167	2'274	
VS	3'931	1'265	92	854	280	104	136	12	11	12	149	42	974	
NE	2'064	809	18	427	127	34	45	6	7	4	54	32	501	
GE	4'218	1'348	63	1'018	170	50	89	14	14	31	121	95	1'205	
JU	816	294	3	175	37	8	16	3			19	8	252	1
<b>Total</b>	<b>85'261</b>	<b>32'788</b>	<b>1'997</b>	<b>16'140</b>	<b>4'261</b>	<b>1'474</b>	<b>1'873</b>	<b>411</b>	<b>280</b>	<b>216</b>	<b>1'518</b>	<b>1'103</b>	<b>23'185</b>	<b>15</b>



Retraits de permis / Age des personnes concernées

	Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
ZH	14'175	571	1'882	1'799	1'733	1'500	1'324	1'301	1'254	814	582	382	403	630
BE	7'852	407	1'137	912	882	729	654	669	678	498	353	218	264	451
LU	3'699	182	580	490	451	327	312	334	288	233	142	112	99	149
UR	287	24	30	45	32	31	27	29	17	17	4	7	18	6
SZ	1'746	120	245	266	178	149	137	165	167	123	88	40	23	45
OW	407	34	65	39	46	27	30	33	40	34	17	13	6	23
NW	400	33	56	48	22	35	26	38	48	24	22	14	13	21
GL	572	30	98	79	74	42	45	52	39	36	22	15	15	25
ZG	1'111	57	122	141	102	106	101	104	106	75	49	37	47	64
FR	4'109	210	597	519	502	417	387	413	370	248	147	94	114	91
SO	2'577	163	387	381	308	215	198	212	202	174	95	60	73	109
BS	1'463	30	167	145	186	181	117	125	140	98	67	44	74	89
BL	2'132	99	255	250	213	178	185	173	192	159	92	55	86	195
SH	662	53	88	96	70	71	59	65	59	31	21	15	15	19
AR	491	36	70	55	60	38	36	36	40	42	23	21	15	19
AI	153	29	29	23	16	7	9	6	12	10	7	2	2	1
SG	5'760	326	920	733	678	468	455	502	444	330	253	155	166	330
GR	2'003	94	264	243	228	163	204	164	192	143	109	76	63	60
AG	8'053	382	1'067	982	896	769	675	730	633	483	381	223	381	451
TG	2'865	215	494	431	270	231	217	231	251	169	121	75	53	107
TI	4'022	207	438	425	379	392	407	472	391	230	178	115	150	238
VD	9'693	351	1'196	1'196	1'058	934	994	894	865	677	382	323	470	353
VS	3'931	209	600	520	435	362	342	330	367	264	164	110	95	133
NE	2'064	74	268	287	257	192	226	194	163	129	90	63	55	66
GE	4'218	164	557	466	485	436	392	390	364	262	128	106	184	284
JU	816	35	103	113	69	68	72	70	71	54	38	29	64	30
<b>Total</b>	<b>85'261</b>	<b>4'135</b>	<b>11'715</b>	<b>10'684</b>	<b>9'630</b>	<b>8'068</b>	<b>7'631</b>	<b>7'732</b>	<b>7'393</b>	<b>5'357</b>	<b>3'575</b>	<b>2'404</b>	<b>2'948</b>	<b>3'989</b>



Durée des retraits de permis en mois et motifs

Motif :	Total	1	2	3	4	5	6	7	8
01 Inattention	8'761	5'980	423	821	411	129	119	35	24
02 Ebriété	15'084	1'227	196	3'576	1'497	806	699	227	150
03 Conduite sans permis	1'553	962	98	80	113	32	36	19	7
04 Conduite malgré retrait/interdiction	1'565	6	5	85	23	15	111	26	26
05 Cours d'appr. sans accomp	419	80	98	105	35	17	16	2	8
06 Refus de la priorité	4'556	3'548	248	367	131	23	31	7	3
07 Inaptitude (caractère)	968			1	2	2			1
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	680	1	1	7	3				
09 Inaptitude (maladie/infirmité)	5'680	24	2	23	9	5	2	2	
10 Alcoolisme / abus d'alcool	2'177		1	6	9	24	26	7	
11 Vitesse	29'226	15'479	814	7'262	1'694	500	710	120	92
12 Violation des devoirs en cas d'accident	606	141	21	161	66	34	17	10	9
13 Entrave à la prise de sang	654	4	4	233	67	45	31	9	16
14 Modification du véhicule non autorisée	48	26	5	9	2	1			
15 Véhicule défectueux	2'217	1'581	121	226	77	18	25	4	3
16 Inobservation de signaux	1'431	625	43	467	80	19	31	5	5
17 Inobservation de conditions	2'489	313	23	45	13	2	2	1	1
18 Echec à l'examen	344			2					
19 Vol d'usage	188	31	28	14	7	10	8	7	5
21 Dépassement interdit	1'978	483	39	934	123	42	87	12	17
22 Autre faute de circulation	5'409	3'166	217	628	298	95	107	31	28
23 Fatigue, bref assoupissement	1'114	7	1	652	99	57	59	10	8
24 Incapacité de conduire (drogue)	4'675	21	3	818	105	72	107	29	20
25 Toxicomanie	3'430	5	2	120	14	10	16	3	3
26 Compétence insuffisante	13	2		1	3		1		
27 Distance insuffisante	3'748	1'649	86	1'241	232	66	110	14	16
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	1'693	1'225	84	136	71	16	18	5	2
29 Entrave à l'alcootest	204	4		86	19	18	9	4	1
30 Entrave au test rapide drogue	20			3	1	2			
31 Incapacité de conduire (médicaments)	392	4	2	58	14	8	8		
33 Autre motif	2'224	887	53	228	88	19	31	8	3
<b>Total</b>	<b>103'546</b>	<b>37'481</b>	<b>2'618</b>	<b>18'395</b>	<b>5'306</b>	<b>2'087</b>	<b>2'417</b>	<b>597</b>	<b>448</b>



### Durée des retraits de permis en mois et motifs

Motif :	9 - 11	12	> 12	Indét.	Déf.
01 Inattention	22	61	64	671	1
02 Ebriété	117	446	575	5'568	
03 Conduite sans permis	14	10	9	172	1
04 Conduite malgré retrait/interdiction	15	175	123	941	14
05 Cours d'appr. sans accomp	2	2	5	49	
06 Refus de la priorité	1	28	7	162	
07 Inaptitude (caractère)		1	10	950	1
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	1		1	666	
09 Inaptitude (maladie/infirmité)			2	5'611	
10 Alcoolisme / abus d'alcool	3	2	6	2'093	
11 Vitesse	64	555	318	1'617	1
12 Violation des devoirs en cas d'accident	8	22	16	101	
13 Entrave à la prise de sang	5	27	24	187	2
14 Modification du véhicule non autorisée				5	
15 Véhicule défectueux	9	14	13	126	
16 Inobservation de signaux	7	23	14	112	
17 Inobservation de conditions	2	2	2	2'082	1
18 Echec à l'examen			20	322	
19 Vol d'usage	5	3	3	66	1
21 Dépassement interdit	7	73	33	128	
22 Autre faute de circulation	23	74	71	671	
23 Fatigue, bref assoupissement	1	42	17	161	
24 Incapacité de conduire (drogue)	22	88	45	3'341	4
25 Toxicomanie	2	11	16	3'228	
26 Compétence insuffisante			2	4	
27 Distance insuffisante	10	105	34	185	
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	7	24	8	97	
29 Entrave à l'alcootest	2	19	9	33	
30 Entrave au test rapide drogue			1	13	
31 Incapacité de conduire (médicaments)		4	5	289	
33 Autre motif	2	18	23	864	
<b>Total</b>	<b>351</b>	<b>1'829</b>	<b>1'476</b>	<b>30'515</b>	<b>26</b>



Retraits de permis / Infractions avec ou sans accident

Motif :	Total	0	1	2	3	4	5	6	7
01 Inattention	8'527	54	352		1	251	6'118	244	1'507
02 Ebriété	14'069	1'201	30	4	2	176	288	9'415	2'953
03 Conduite sans permis	1'490	2				1'203	89	155	41
04 Conduite malgré retrait/interdiction	1'472	1		3		13	1	1'329	125
05 Cours d'appr. sans accomp	355	3	1			182	25	120	24
06 Refus de la priorité	4'477	34	119			193	3'578	113	440
07 Inaptitude (caractère)	580	32	1			30	25	406	86
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	74	1	2			3	6	32	30
09 Inaptitude (maladie/infirmité)	249	10	8			6	47	90	88
10 Alcoolisme / abus d'alcool	984	12	1	2			5	648	316
11 Vitesse	29'034	4'650	102		1	10'706	1'878	11'087	610
12 Violation des devoirs en cas d'accident	583		18				161		404
13 Entrave à la prise de sang	628	3				2	6	227	390
14 Modification du véhicule non autorisée	43	1				36		6	
15 Véhicule défectueux	2'183	358	34			1'072	354	256	109
16 Inobservation de signaux	1'404	86	10			314	294	351	349
17 Inobseravation de conditions	397	165	5			86	47	72	22
18 Echec à l'examen	49	36	2			1	2	4	4
19 Vol d'usage	176					79	14	65	18
21 Dépassement interdit	1'953	23	6			294	227	1'186	217
22 Autre faute de circulation	5'219	126	158			452	2'830	480	1'173
23 Fatigue, bref assoupissement	1'092		4			2	15	115	956
24 Incapacité de conduire (drogue)	3'617	12	5			7	8	3'255	330
25 Toxicomanie	982	28	2			16	9	814	113
26 Compétence insuffisante	9					1		3	5
27 Distance insuffisante	3'696	25	59			485	1'252	1'741	134
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	1'669	503	18			552	323	132	141
29 Entrave à l'alcootest	194						4	55	135
30 Entrave au test rapide drogue	17							11	6
31 Incapacité de conduire (médicaments)	297	2	1			2	3	137	152
33 Autre motif	1'624	194	30	1		445	355	371	228
dont retraits avec 2 motifs	10'418.5	225	161	4	0	797	3'456	3'426.5	2'349
dont retraits avec 3 motifs	2'848	30	24	0	1	132	477	891	1'293

Légende

0 = cas peu grave, sans accident

2 = récidive (décision prise avant le 01.01.2005)

4 = cas de moyenne gravité, sans accident

6 = cas grave, sans accident

1 = cas peu grave avec accident

3 = récidive avec accident (décision prise avant le 01.01.2005)

5 = cas de moyenne gravité avec accident

7 = cas grave avec accident



Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
- 19	4'135	517	400	428	37	122	207	58	7	38	25	1'486	47
20 - 24	11'715	1'344	1'755	307	187	94	537	180	39	129	122	4'430	112
25 - 29	10'684	1'009	1'942	255	243	56	421	158	41	170	208	3'809	60
30 - 34	9'630	884	1'872	183	238	57	370	164	58	217	238	3'384	73
35 - 39	8'068	741	1'617	136	182	39	359	125	62	181	212	2'881	49
40 - 44	7'631	712	1'642	89	163	23	337	77	63	222	239	2'815	43
45 - 49	7'732	754	1'661	69	167	13	399	64	59	283	289	2'903	56
50 - 54	7'393	700	1'504	46	120	6	425	63	106	423	283	2'853	38
55 - 59	5'357	611	1'176	22	87	4	355	42	55	380	217	1'847	38
60 - 64	3'575	442	701	7	69	1	305	16	32	328	153	1'226	24
65 - 69	2'404	316	441	3	30	2	229	9	22	319	83	779	25
70 - 74	2'948	309	243	2	23	1	238	8	39	1'127	80	458	15
75 -	3'989	422	130	6	19	1	374	4	97	1'863	28	355	26
<b>Total</b>	<b>85'261</b>	<b>8'761</b>	<b>15'084</b>	<b>1'553</b>	<b>1'565</b>	<b>419</b>	<b>4'556</b>	<b>968</b>	<b>680</b>	<b>5'680</b>	<b>2'177</b>	<b>29'226</b>	<b>606</b>

Légende

Motif cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25
- 19	42	37	196	89	40	6	77	86	462	71	435	263
20 - 24	101	4	295	194	161	13	49	312	976	235	1'246	812
25 - 29	78	3	328	148	269	10	16	293	716	145	985	688
30 - 34	91	2	264	158	286	13	12	242	509	107	827	582
35 - 39	60		227	119	214	20	14	193	412	82	500	389
40 - 44	62	1	208	121	177	13	11	167	411	79	317	283
45 - 49	65	1	200	141	212	10	2	192	441	84	197	214
50 - 54	53		213	125	228	4	3	173	410	79	110	134
55 - 59	44		120	89	155	1	1	127	354	62	49	41
60 - 64	28		78	83	95	8	1	88	207	44	8	17
65 - 69	11		40	51	55	9		43	132	49		
70 - 74	8		19	44	298	27	2	33	143	39	1	5
75 -	11		29	69	299	210		29	236	38		2
<b>Total</b>	<b>654</b>	<b>48</b>	<b>2'217</b>	<b>1'431</b>	<b>2'489</b>	<b>344</b>	<b>188</b>	<b>1'978</b>	<b>5'409</b>	<b>1'114</b>	<b>4'675</b>	<b>3'430</b>

Légende

Motif cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011





Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

	26	27	28	29	30	31	33
- 19		151	54	15	1	3	108
20 - 24	2	638	261	34	3	22	249
25 - 29	4	520	304	26	3	28	277
30 - 34		458	254	25	5	46	262
35 - 39	1	419	233	18	3	32	193
40 - 44		367	187	15	1	39	199
45 - 49	2	376	145	20	1	45	178
50 - 54	3	279	98	15	3	39	191
55 - 59	1	229	82	12		40	142
60 - 64		137	29	6		30	91
65 - 69		73	19	12		25	62
70 - 74		48	14	5		25	100
75 -		53	13	1		18	172
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>3'748</b>	<b>1'693</b>	<b>204</b>	<b>20</b>	<b>392</b>	<b>2'224</b>

Légende

Motif cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis pour excès de vitesse / Durée en mois

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9 - 11	12	> 12	Indét.	Déf.
ZH	4'766	2'437	279	1'090	236	108	136	19	21	7	71	45	317	
BE	2'538	1'458	22	605	94	34	42	16	16	6	33	33	179	
LU	1'375	793	22	213	116	43	41	11	2	13	23	12	85	1
UR	98	40	2	29	4	6	2				4		11	
SZ	538	285	9	151	27	3	13				14	6	30	
OW	115	48		33	6	2	10				7		9	
NW	112	57	1	35	9	2	2				2		4	
GL	152	83	2	35	7	5	4				1		15	
ZG	443	248	8	113	29	2	12	3	1		12	3	12	
FR	1'668	809	86	428	104	19	43	5	3	1	41	20	109	
SO	869	527	6	192	44	9	18	1	2		24	2	44	
BS	399	209	13	108	26	6	10				9	1	17	
BL	701	401	1	202	21	4	12	3			15	7	35	
SH	190	111		49	9	6	2				5	1	7	
AR	190	102		63	7	1	5				5	3	4	
AI	55	29		13	4	3	2		1		1		2	
SG	1'913	1'116	38	380	119	45	44	10	1	2	37	10	111	
GR	721	408	28	139	56	12	22	2	2		12	4	36	
AG	2'180	1'025	123	518	172	54	36	20	7	7	36	20	162	
TG	976	480	46	276	53	12	21	1	1	3	20	2	61	
TI	1'589	735	44	507	81	20	46	7	10	9	36	44	50	
VD	3'405	1'934	18	836	210	41	82	12	17	6	62	50	137	
VS	1'388	639	38	415	115	34	45	2	1	4	30	14	51	
NE	761	406	7	192	52	12	18	4	5	2	16	13	34	
GE	1'837	962	20	565	81	15	38	2	2	4	34	27	87	
JU	247	137	1	75	12	2	4	2			5	1	8	
<b>Total</b>	<b>29'226</b>	<b>15'479</b>	<b>814</b>	<b>7'262</b>	<b>1'694</b>	<b>500</b>	<b>710</b>	<b>120</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>555</b>	<b>318</b>	<b>1'617</b>	<b>1</b>



Retraits de permis pour excès de vitesse / Age des personnes concernées

	Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
ZH	4'766	234	746	653	584	524	491	432	440	261	180	90	75	56
BE	2'538	160	468	342	283	222	229	233	225	140	122	49	36	29
LU	1'375	65	273	214	178	114	106	132	97	83	47	36	18	12
UR	98	5	15	22	11	8	13	11	4	6	1	1	1	
SZ	538	23	56	71	54	49	50	60	74	39	27	17	6	12
OW	115	10	23	12	11	6	10	6	12	10	6	6	1	2
NW	112	6	14	14	8	10	10	15	19	5	6	3	1	1
GL	152	12	24	26	23	8	10	13	13	12	4	4	1	2
ZG	443	26	43	60	41	45	48	50	46	35	23	17	6	3
FR	1'668	65	264	217	199	182	183	177	178	88	48	32	22	13
SO	869	55	154	135	95	77	58	82	82	57	29	23	14	8
BS	399	11	46	45	63	52	33	29	51	30	15	15	7	2
BL	701	40	91	98	75	79	64	59	76	50	34	14	11	10
SH	190	15	31	23	21	18	13	18	27	7	6	10	1	
AR	190	14	29	17	34	15	15	12	14	21	10	5	1	3
AI	55	4	12	9	8	2	4	1	5	6	2	1	1	
SG	1'913	129	358	236	242	155	152	181	168	112	86	49	20	25
GR	721	42	108	77	67	48	69	68	80	52	43	39	16	12
AG	2'180	144	354	298	244	225	180	204	191	133	102	51	40	14
TG	976	79	185	148	90	89	80	73	106	53	24	23	11	15
TI	1'589	54	154	146	148	169	168	229	189	124	81	57	47	23
VD	3'405	115	407	419	411	343	390	398	322	224	158	107	61	50
VS	1'388	69	213	173	172	126	130	120	147	100	58	40	19	21
NE	761	32	116	114	91	81	81	71	67	44	29	23	9	3
GE	1'837	75	226	204	210	203	203	198	189	133	72	57	31	36
JU	247	2	20	36	21	31	25	31	31	22	13	10	2	3
<b>Total</b>	<b>29'226</b>	<b>1'486</b>	<b>4'430</b>	<b>3'809</b>	<b>3'384</b>	<b>2'881</b>	<b>2'815</b>	<b>2'903</b>	<b>2'853</b>	<b>1'847</b>	<b>1'226</b>	<b>779</b>	<b>458</b>	<b>355</b>



Retraits de permis dus à l'alcool / Durée en mois

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9 - 11	12	> 12	Indét.	Déf.
ZH	2'228	137	58	431	221	126	126	63	35	37	32	108	854	
BE	1'558	82	2	356	85	61	38	16	11	6	26	38	837	
LU	464	38		96	58	23	24	9	8	5	11	13	179	
UR	43	2		7	2	5		1	2		2	2	20	
SZ	295	28	6	86	24	7	16	5			14	10	99	
OW	62	7	1	10	3	2	6	2	3		3		25	
NW	59	1		9	5	5	10	1	1		1		26	
GL	104	7	2	11	10	11	4	2			1		56	
ZG	136	13		33	18	6	6	3		2	2	2	51	
FR	925	73	25	225	84	72	43	10	3	2	23	50	315	
SO	365	63	5	122	29	20	19	2	1	1	10	8	85	
BS	136	18	4	33	18	7	7	4			4	1	40	
BL	335	33		84	32	13	10	6	2		20	7	128	
SH	62	6	4	14	6	9	6	4	3	2	1	6	1	
AR	95	7	2	18	16	8	9	1			2	3	29	
AI	30	1		2	3	8	4		2	1		2	7	
SG	808	64	2	163	103	45	35	10	3	1	24	14	344	
GR	365	38	4	47	42	23	14	8	7	2	6	12	162	
AG	731	80	28	148	123	55	35	12	10	6	17	26	191	
TG	433	24	6	57	40	46	36	13	6	4	9	19	173	
TI	985	38	13	228	107	70	50	21	11	13	9	62	363	
VD	1'969	254		635	188	69	62	14	16	1	54	90	586	
VS	1'289	92	25	277	142	65	78	9	9	4	89	26	473	
NE	380	50	2	125	52	19	22	2	7	1	24	10	66	
GE	1'055	64	6	307	70	25	35	8	10	29	60	59	382	
JU	172	7	1	52	16	6	4	1			2	7	76	
<b>Total</b>	<b>15'084</b>	<b>1'227</b>	<b>196</b>	<b>3'576</b>	<b>1'497</b>	<b>806</b>	<b>699</b>	<b>227</b>	<b>150</b>	<b>117</b>	<b>446</b>	<b>575</b>	<b>5'568</b>	



Retraits de permis dus à l'alcool / Age des personnes concernées

	Total	- 19	20 - 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 -
ZH	2'228	45	190	250	289	266	265	243	240	173	124	73	50	20
BE	1'558	43	159	165	187	164	173	186	175	137	78	58	22	11
LU	464	16	49	63	56	54	62	40	43	39	19	11	8	4
UR	43	4	1	10	5	7	5	4	3	1			2	1
SZ	295	17	33	52	36	22	19	26	37	26	14	5	5	3
OW	62	10	7	4	9	8	3	7	7	4	2	1		
NW	59	3	10	9	6	5		4	8	3	5	3	2	1
GL	104	2	13	14	15	8	12	12	12	6	7	2	1	
ZG	136		9	18	9	18	15	17	23	12	9	5	1	
FR	925	28	117	122	109	94	85	119	89	74	40	26	16	6
SO	365	8	37	60	47	39	29	41	40	31	18	4	5	6
BS	136	5	18	12	12	15	18	15	14	14	5	5	1	2
BL	335	7	45	44	35	32	27	34	33	36	14	13	9	6
SH	62		7	12	9	5	7	10	4	4	2	1		1
AR	95	7	9	8	7	9	13	10	12	12	4	3	1	
AI	30	4	6	4	1	2	3	3	1	2	2	1	1	
SG	808	30	100	101	113	67	83	105	73	61	32	26	10	7
GR	365	4	44	48	48	38	45	34	29	31	23	13	7	1
AG	731	12	93	86	96	80	73	91	71	54	38	20	14	3
TG	433	21	68	65	41	42	41	43	33	39	29	5	2	4
TI	985	40	122	141	113	114	111	113	82	56	50	25	6	12
VD	1'969	38	233	266	240	219	241	201	197	153	71	62	33	15
VS	1'289	34	171	171	156	123	134	132	130	99	60	44	24	11
NE	380	4	39	51	56	42	53	37	27	35	15	9	7	5
GE	1'055	16	155	142	161	126	107	121	100	63	27	17	12	8
JU	172	2	20	24	16	18	18	13	21	11	13	9	4	3
<b>Total</b>	<b>15'084</b>	<b>400</b>	<b>1'755</b>	<b>1'942</b>	<b>1'872</b>	<b>1'617</b>	<b>1'642</b>	<b>1'661</b>	<b>1'504</b>	<b>1'176</b>	<b>701</b>	<b>441</b>	<b>243</b>	<b>130</b>



Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

Hommes	Age :	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	- 19	3'652	408	374	407	36	105	149	54	5	26	21	1'348	43
	20 - 24	9'772	982	1'573	279	176	73	373	173	34	102	118	3'720	92
	25 - 29	8'785	740	1'673	242	212	42	286	153	32	156	186	3'099	51
	30 - 34	7'942	613	1'580	167	213	40	240	160	43	190	210	2'790	65
	35 - 39	6'474	514	1'379	119	156	35	225	119	42	141	176	2'271	37
	40 - 44	6'036	497	1'367	77	139	17	209	71	47	186	190	2'190	28
	45 - 49	6'176	518	1'389	64	143	12	242	55	31	223	222	2'325	42
	50 - 54	5'996	512	1'292	43	112	4	279	55	70	348	247	2'309	29
	55 - 59	4'418	423	1'025	19	80	4	234	38	35	320	184	1'548	34
	60 - 64	2'941	322	606	7	67	1	212	16	22	282	119	1'029	18
	65 - 69	1'956	230	392	2	27	2	145	8	15	263	73	655	16
	70 - 74	2'109	202	221	1	21		157	6	25	762	70	375	13
	75 -	2'851	280	118	6	16	1	247	3	71	1'346	26	289	20
<b>Total</b>		<b>69'108</b>	<b>6'241</b>	<b>12'989</b>	<b>1'433</b>	<b>1'398</b>	<b>336</b>	<b>2'998</b>	<b>911</b>	<b>472</b>	<b>4'345</b>	<b>1'842</b>	<b>23'948</b>	<b>488</b>

Femmes	Age :	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	- 19	483	109	26	21	1	17	58	4	2	12	4	138	4
	20 - 24	1'943	362	182	28	11	21	164	7	5	27	4	710	20
	25 - 29	1'899	269	269	13	31	14	135	5	9	14	22	710	9
	30 - 34	1'688	271	292	16	25	17	130	4	15	27	28	594	8
	35 - 39	1'594	227	238	17	26	4	134	6	20	40	36	610	12
	40 - 44	1'595	215	275	12	24	6	128	6	16	36	49	625	15
	45 - 49	1'556	236	272	5	24	1	157	9	28	60	67	578	14
	50 - 54	1'397	188	212	3	8	2	146	8	36	75	36	544	9
	55 - 59	939	188	151	3	7		121	4	20	60	33	299	4
	60 - 64	634	120	95		2		93		10	46	34	197	6
	65 - 69	448	86	49	1	3		84	1	7	56	10	124	9
	70 - 74	839	107	22	1	2	1	81	2	14	365	10	83	2
	75 -	1'138	142	12		3		127	1	26	517	2	66	6
<b>Total</b>		<b>16'153</b>	<b>2'520</b>	<b>2'095</b>	<b>120</b>	<b>167</b>	<b>83</b>	<b>1'558</b>	<b>57</b>	<b>208</b>	<b>1'335</b>	<b>335</b>	<b>5'278</b>	<b>118</b>

Total	Age :	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	- 19	4'135	517	400	428	37	122	207	58	7	38	25	1'486	47
	20 - 24	11'715	1'344	1'755	307	187	94	537	180	39	129	122	4'430	112
	25 - 29	10'684	1'009	1'942	255	243	56	421	158	41	170	208	3'809	60
	30 - 34	9'630	884	1'872	183	238	57	370	164	58	217	238	3'384	73
	35 - 39	8'068	741	1'617	136	182	39	359	125	62	181	212	2'881	49
	40 - 44	7'631	712	1'642	89	163	23	337	77	63	222	239	2'815	43
	45 - 49	7'732	754	1'661	69	167	13	399	64	59	283	289	2'903	56
	50 - 54	7'393	700	1'504	46	120	6	425	63	106	423	283	2'853	38
	55 - 59	5'357	611	1'176	22	87	4	355	42	55	380	217	1'847	38
	60 - 64	3'575	442	701	7	69	1	305	16	32	328	153	1'226	24
	65 - 69	2'404	316	441	3	30	2	229	9	22	319	83	779	25
	70 - 74	2'948	309	243	2	23	1	238	8	39	1'127	80	458	15
	75 -	3'989	422	130	6	19	1	374	4	97	1'863	28	355	26
<b>Total</b>		<b>85'261</b>	<b>8'761</b>	<b>15'084</b>	<b>1'553</b>	<b>1'565</b>	<b>419</b>	<b>4'556</b>	<b>968</b>	<b>680</b>	<b>5'680</b>	<b>2'177</b>	<b>29'226</b>	<b>606</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

Hommes Age :	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25
- 19	36	36	185	80	36	3	74	75	391	65	421	247
20 - 24	88	4	254	153	139	6	42	255	763	199	1'172	757
25 - 29	71	3	288	109	245	7	15	248	565	109	880	630
30 - 34	77	2	232	120	255	7	10	200	394	94	758	521
35 - 39	50		201	87	183	8	13	165	308	67	456	342
40 - 44	40	1	178	90	157	6	10	135	284	56	288	251
45 - 49	53	1	174	107	189	6	2	159	331	68	184	188
50 - 54	46		192	93	202	1	3	152	321	64	91	112
55 - 59	37		103	74	143		1	104	276	52	47	36
60 - 64	23		68	71	84	7	1	80	166	29	8	12
65 - 69	11		36	40	46	6		35	105	34		
70 - 74	8		12	32	183	17	2	27	102	30	1	4
75 -	10		22	43	181	139		23	164	29		
<b>Total</b>	<b>550</b>	<b>47</b>	<b>1'945</b>	<b>1'099</b>	<b>2'043</b>	<b>213</b>	<b>173</b>	<b>1'658</b>	<b>4'170</b>	<b>896</b>	<b>4'306</b>	<b>3'100</b>

Femmes Age :	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25
- 19	6	1	11	9	4	3	3	11	71	6	14	16
20 - 24	13		41	41	22	7	7	57	213	36	74	55
25 - 29	7		40	39	24	3	1	45	151	36	105	58
30 - 34	14		32	38	31	6	2	42	115	13	69	61
35 - 39	10		26	32	31	12	1	28	104	15	44	47
40 - 44	22		30	31	20	7	1	32	127	23	29	32
45 - 49	12		26	34	23	4		33	110	16	13	26
50 - 54	7		21	32	26	3		21	89	15	19	22
55 - 59	7		17	15	12	1		23	78	10	2	5
60 - 64	5		10	12	11	1		8	41	15		5
65 - 69			4	11	9	3		8	27	15		
70 - 74			7	12	115	10		6	41	9		1
75 -	1		7	26	118	71		6	72	9		2
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>272</b>	<b>332</b>	<b>446</b>	<b>131</b>	<b>15</b>	<b>320</b>	<b>1'239</b>	<b>218</b>	<b>369</b>	<b>330</b>

Total Age :	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25
- 19	42	37	196	89	40	6	77	86	462	71	435	263
20 - 24	101	4	295	194	161	13	49	312	976	235	1'246	812
25 - 29	78	3	328	148	269	10	16	293	716	145	985	688
30 - 34	91	2	264	158	286	13	12	242	509	107	827	582
35 - 39	60		227	119	214	20	14	193	412	82	500	389
40 - 44	62	1	208	121	177	13	11	167	411	79	317	283
45 - 49	65	1	200	141	212	10	2	192	441	84	197	214
50 - 54	53		213	125	228	4	3	173	410	79	110	134
55 - 59	44		120	89	155	1	1	127	354	62	49	41
60 - 64	28		78	83	95	8	1	88	207	44	8	17
65 - 69	11		40	51	55	9		43	132	49		
70 - 74	8		19	44	298	27	2	33	143	39	1	5
75 -	11		29	69	299	210		29	236	38		2
<b>Total</b>	<b>654</b>	<b>48</b>	<b>2'217</b>	<b>1'431</b>	<b>2'489</b>	<b>344</b>	<b>188</b>	<b>1'978</b>	<b>5'409</b>	<b>1'114</b>	<b>4'675</b>	<b>3'430</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011



Retraits de permis / Motifs et âge des personnes concernées

Hommes	Age:	26	27	28	29	30	31	33
	- 19		118	40	15	1	3	96
	20 - 24	2	459	204	32	3	14	218
	25 - 29	2	392	233	23	3	17	237
	30 - 34		367	215	23	5	37	221
	35 - 39	1	330	195	16	3	22	171
	40 - 44		281	152	11	1	27	176
	45 - 49	1	304	120	16	1	23	151
	50 - 54	3	228	79	13	3	28	163
	55 - 59		192	71	10		26	123
	60 - 64		115	22	6		17	77
	65 - 69		54	14	11		19	48
	70 - 74		38	13	5		18	69
	75 -		36	9	1		12	127
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>2'914</b>	<b>1'367</b>	<b>182</b>	<b>20</b>	<b>263</b>	<b>1'877</b>

Femmes	Age :	26	27	28	29	30	31	33
	- 19		33	14				12
	20 - 24		179	57	2		8	31
	25 - 29	2	128	71	3		11	40
	30 - 34		91	39	2		9	41
	35 - 39		89	38	2		10	22
	40 - 44		86	35	4		12	23
	45 - 49	1	72	25	4		22	27
	50 - 54		51	19	2		11	28
	55 - 59	1	37	11	2		14	19
	60 - 64		22	7			13	14
	65 - 69		19	5	1		6	14
	70 - 74		10	1			7	31
	75 -		17	4			6	45
<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>834</b>	<b>326</b>	<b>22</b>		<b>129</b>	<b>347</b>

Total	Age :	26	27	28	29	30	31	33
	- 19		151	54	15	1	3	108
	20 - 24	2	638	261	34	3	22	249
	25 - 29	4	520	304	26	3	28	277
	30 - 34		458	254	25	5	46	262
	35 - 39	1	419	233	18	3	32	193
	40 - 44		367	187	15	1	39	199
	45 - 49	2	376	145	20	1	45	178
	50 - 54	3	279	98	15	3	39	191
	55 - 59	1	229	82	12		40	142
	60 - 64		137	29	6		30	91
	65 - 69		73	19	12		25	62
	70 - 74		48	14	5		25	100
	75 -		53	13	1		18	172
<b>Total</b>		<b>13</b>	<b>3'748</b>	<b>1'693</b>	<b>204</b>	<b>20</b>	<b>392</b>	<b>2'224</b>

Légende

Motif = cf. 1re colonne du tableau ADMAS-011





Retraits de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)

Motif :	Total	Motos et petits véhicules				Voitures automobiles					
		A	A1	B1	Total	B	C	C1	D	D1	Total
01 Inattention	8'761	199	108	2	309	7'784	277	5	22	6	8'094
02 Ebriété	15'084	309	304	7	620	13'095	22	1	4	1	13'123
03 Conduite sans permis	1'553	282	539	1	822	587	14	4	2	10	617
04 Conduite malgré retrait/interdiction	1'565	28	39	2	69	1'353	8			1	1'362
05 Cours d'appr. sans accomp	419	3	1		4	351	1				352
06 Refus de la priorité	4'556	46	29		75	4'237	80	5	10		4'332
07 Inaptitude (caractère)	968	40	9		49	505	4				509
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	680		1		1	72					72
09 Inaptitude (maladie/infirmité)	5'680	3	2		5	229	3				232
10 Alcoolisme / abus d'alcool	2'177	14	17	2	33	894					894
11 Vitesse	29'226	2'091	220	9	2'320	26'442	112	7	7	1	26'569
12 Violation des devoirs en cas d'accident	606	5	6		11	549	16				565
13 Entrave à la prise de sang	654	9	8		17	592					592
14 Modification du véhicule non autorisée	48	1			1	5					5
15 Véhicule défectueux	2'217	36	30	2	68	1'819	133	9	6		1'967
16 Inobservation de signaux	1'431	49	47	2	98	1'251	30		2	1	1'284
17 Inobseravation de conditions	2'489	14	14		28	333	22	4		2	361
18 Echec à l'examen	344					49					49
19 Vol d'usage	188	6	15		21	131	1				132
21 Dépassement interdit	1'978	199	25		224	1'690	25		4		1'719
22 Autre faute de circulation	5'409	233	128	6	367	4'564	181	5	7	7	4'764
23 Fatigue, bref assoupissement	1'114	4	1		5	1'055	20	2			1'077
24 Incapacité de conduire (drogue)	4'675	44	106	4	154	3'370	6	2		1	3'379
25 Toxicomanie	3'430	27	36	2	65	848	3				851
26 Compétence insuffisante	13					8					8
27 Distance insuffisante	3'748	96	25	1	122	3'451	92		4	4	3'551
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	1'693	7	4		11	1'493	144	6	4		1'647
29 Entrave à l'alcootest	204	3	3		6	182					182
30 Entrave au test rapide droque	20		1		1	14	2				16
31 Incapacité de conduire (médicaments)	392	2	4		6	276	1				277
33 Autre motif	2'224	48	40	2	90	1'355	100	6	6		1'467
<b>Total</b>	<b>103'546</b>	<b>3'798</b>	<b>1'762</b>	<b>42</b>	<b>5'602</b>	<b>78'584</b>	<b>1'297</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>80'049</b>



Retraits de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)

Motif :	Autres véhicules						Sans mention
	F	G	M	T	V	Total	Total
01 Inattention	11	20	36	3		70	288
02 Ebriété	29	27	143	1	8	208	1'133
03 Conduite sans permis	11	8	15			34	80
04 Conduite malgré retrait/interdiction	1	3	16			20	114
05 Cours d'appr. sans accomp							63
06 Refus de la priorité	6	16	26			48	101
07 Inaptitude (caractère)	1		2			3	407
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)							607
09 Inaptitude (maladie/infirmité)		1	2			3	5'440
10 Alcoolisme / abus d'alcool	7	1	9		2	19	1'231
11 Vitesse	2	7	11			20	317
12 Violation des devoirs en cas d'accident		3	1			4	26
13 Entrave à la prise de sang	1	4	8		1	14	31
14 Modification du véhicule non autorisée	2	1	34			37	5
15 Véhicule défectueux	12	26	96			134	48
16 Inobservation de signaux	2	1	16			19	30
17 Inobseravation de conditions			2			2	2'098
18 Echec à l'examen							295
19 Vol d'usage	6	5	9			20	15
21 Dépassement interdit		1	4			5	30
22 Autre faute de circulation	14	19	31			64	214
23 Fatigue, bref assoupissement	1	4				5	27
24 Incapacité de conduire (drogue)	4		28	3	4	39	1'103
25 Toxicomanie			4			4	2'510
26 Compétence insuffisante							5
27 Distance insuffisante	2		4			6	69
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)		1	4			5	30
29 Entrave à l'alcootest			1			1	15
30 Entrave au test rapide droque							3
31 Incapacité de conduire (médicaments)	1	1	3		1	6	103
33 Autre motif	3	10	16			29	638
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>159</b>	<b>521</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>819</b>	<b>17'076</b>



**Avertissements de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)**

Motif :	Total	Motos et petits véhicules				Voitures automobiles					
		A	A1	B1	Total	B	C	C1	D	D1	Total
01 Inattention	3'467	120	72	1	193	3'104	117	3	9	3	3'236
02 Ebriété	5'913	108	93	1	202	5'549	102		2		5'653
03 Conduite sans permis	33	2	3		5	25				1	26
04 Conduite malgré retrait/interdiction	1					1					1
05 Cours d'appr. sans accomp	35	4	20		24	11					11
06 Refus de la priorité	2'044	14	23	1	38	1'921	46		7	1	1'975
07 Inaptitude (caractère)	14					8	1				9
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	3					3					3
09 Inaptitude (maladie/infirmité)	10					9					9
10 Alcoolisme / abus d'alcool	5	1			1	2					2
11 Vitesse	43'001	1'570	276	12	1'858	40'993	121	4	6	5	41'129
12 Violation des devoirs en cas d'accident	94	1			1	85	5	2			92
13 Entrave à la prise de sang											
14 Modification du véhicule non autorisée	11		1		1	3					3
15 Véhicule défectueux	2'202	55	10		65	1'757	263	5	2	1	2'028
16 Inobservation de signaux	920	36	18		54	774	40	2	38		854
17 Inobservation de conditions	1'447	27	47		74	915	107	1			1'023
18 Echec à l'examen											
19 Vol d'usage											
21 Dépassement interdit	284	63	17		80	200	1		2		203
22 Autre faute de circulation	1'963	166	60	4	230	1'601	86	4	6	2	1'699
23 Fatigue, bref assoupissement	1	1			1						
24 Incapacité de conduire (drogue)	3		1		1						
25 Toxicomanie	14					14					14
26 Compétence insuffisante											
27 Distance insuffisante	705	20	17		37	636	26		1	2	665
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	2'292	4	7	1	12	2'093	177	2	1	2	2'275
29 Entrave à l'alcootest	2					2					2
30 Entrave au test rapide drogue											
31 Incapacité de conduire (médicaments)	2										
33 Autre motif	1'273	23	51	1	75	1'016	132	2	1	3	1'154
<b>Total</b>	<b>65'739</b>	<b>2'215</b>	<b>716</b>	<b>21</b>	<b>2'952</b>	<b>60'722</b>	<b>1'224</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	<b>20</b>	<b>62'066</b>



**Avertissements de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)**

Motif :	Autres						Indéterminés
	F	G	M	T	V	Total	Total
01 Inattention	5	10	21		2	38	
02 Ebriété	4	8	29		17	58	
03 Conduite sans permis			1		1	2	
04 Conduite malgré retrait/interdiction							
05 Cours d'appr. sans accomp							
06 Refus de la priorité	1	7	18		5	31	
07 Inaptitude (caractère)			1			1	4
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)							
09 Inaptitude (maladie/infirmité)							1
10 Alcoolisme / abus d'alcool			1			1	1
11 Vitesse	4	3	5		1	13	1
12 Violation des devoirs en cas d'accident		1				1	
13 Entrave à la prise de sang							
14 Modification du véhicule non autorisée			7			7	
15 Véhicule défectueux	7	57	45			109	
16 Inobservation de signaux			2		10	12	
17 Inobseravation de conditions	1	4	19			24	326
18 Echec à l'examen							
19 Vol d'usage							
21 Dépassement interdit			1			1	
22 Autre faute de circulation	2	15	16		1	34	
23 Fatigue, bref assoupissement							
24 Incapacité de conduire (drogue)					2	2	
25 Toxicomanie							
26 Compétence insuffisante							
27 Distance insuffisante			3			3	
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	1	3				4	1
29 Entrave à l'alcootest							
30 Entrave au test rapide droque							
31 Incapacité de conduire (médicaments)					2	2	
33 Autre motif	7	29	7		1	44	
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>137</b>	<b>176</b>		<b>42</b>	<b>387</b>	<b>334</b>



Interdiction usage de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)

Motif :	Total	Motos et petits véhicules				Voitures automobiles					
		A	A1	B1	Total	B	C	C1	D	D1	Total
01 Inattention	895	29	7		36	737	92	1	4		834
02 Ebriété	2'033	35	27	1	63	1'795	23	2			1'820
03 Conduite sans permis	825	42	70	2	114	344	20	2			366
04 Conduite malgré retrait/interdiction	438	12	4		16	373	4		1	1	379
05 Cours d'appr. sans accomp	3					3					3
06 Refus de la priorité	335	4	2		6	298	18		1		317
07 Inaptitude (caractère)	61	4			4	22					22
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)	30					5					5
09 Inaptitude (maladie/infirmité)	136					11					11
10 Alcoolisme / abus d'alcool	157		1		1	58	3				61
11 Vitesse	10'724	698	48	1	747	9'879	26	1	2		9'908
12 Violation des devoirs en cas d'accident	72	1			1	64	2				66
13 Entrave à la prise de sang	65					61	1				62
14 Modification du véhicule non autorisée	2	2			2						
15 Véhicule défectueux	449	4	1		5	254	172	1	6		433
16 Inobservation de signaux	315	24	4		28	236	13		3		252
17 Inobservation de conditions	117	3	1		4	19	7				26
18 Echec à l'examen	1'891	1	1		2	140	2				142
19 Vol d'usage	24		2		2	17					17
21 Dépassement interdit	393	99	1		100	252	5				257
22 Autre faute de circulation	760	37	16		53	616	44	1	4		665
23 Fatigue, bref assoupissement	238	1	1		2	226	3				229
24 Incapacité de conduire (drogue)	759	10	5		15	485	4				489
25 Toxicomanie	706	1	1		2	154					154
26 Compétence insuffisante	374			1	1	22					22
27 Distance insuffisante	437	10			10	374	40		2	2	418
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)	151	1			1	124	24				148
29 Entrave à l'alcootest	32					28					28
30 Entrave au test rapide drogue	4					3					3
31 Incapacité de conduire (médicaments)	20					13	1				14
33 Autre motif	527	9	5		14	169	37			1	207
<b>Total</b>	<b>22'973</b>	<b>1'027</b>	<b>197</b>	<b>5</b>	<b>1'229</b>	<b>16'782</b>	<b>541</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>17'358</b>



Interdiction usage de permis (catégorie du véhicule utilisé lors de l'infraction)

Motif :	Autres					Total	Indéterminés
	F	G	M	T	V		Total
01 Inattention	1					1	24
02 Ebriété		2	4			6	144
03 Conduite sans permis		1	1			2	343
04 Conduite malgré retrait/interdiction							43
05 Cours d'appr. sans accomp							
06 Refus de la priorité							12
07 Inaptitude (caractère)							35
08 Inaptitude psychique (performances insuffisantes)							25
09 Inaptitude (maladie/infirmité)							125
10 Alcoolisme / abus d'alcool		1				1	94
11 Vitesse			2			2	67
12 Violation des devoirs en cas d'accident							5
13 Entrave à la prise de sang							3
14 Modification du véhicule non autorisée							
15 Véhicule défectueux		1				1	10
16 Inobservation de signaux							35
17 Inobservation de conditions							87
18 Echec à l'examen							1'747
19 Vol d'usage							5
21 Dépassement interdit							36
22 Autre faute de circulation		2				2	40
23 Fatigue, bref assoupissement							7
24 Incapacité de conduire (drogue)							255
25 Toxicomanie		1				1	549
26 Compétence insuffisante							351
27 Distance insuffisante							9
28 Distraction (manger,téléphoner,autre distraction)							2
29 Entrave à l'alcootest							4
30 Entrave au test rapide droque							1
31 Incapacité de conduire (médicaments)							6
33 Autre motif	2					2	304
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>4'368</b>



Retraits de permis de conduire et motifs des retraits

			Inattention		Ebrïété		Refus de la priorité		Alcoolisme / abus d'alcool		Vitesse		Véhicule défectueux	
	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident
ZH	14'175	3'786	2'128	1'979	2'228	285	1'030	968	250	16	4'766	439	505	129
BE	7'852	1'830	576	487	1'558	444	230	205	173	20	2'538	389	353	66
LU	3'699	1'034	331	323	464	108	255	246	37	8	1'375	184	171	37
UR	287	98	14	14	43	14	23	23	3		98	1	10	2
SZ	1'746	413	55	48	295	65	62	53	7	1	538	4	34	5
OW	407	148	43	35	62	25	36	32	15	1	115	3	20	9
NW	400	117	38	35	59	19	26	19	23	2	112		11	3
GL	572	133	44	37	104	26	30	26	19	1	152	13	18	5
ZG	1'111	255	171	162	136	24	52	47	3		443	8	33	6
FR	4'109	882	670	585	925	206	208	185	198	62	1'668	193	45	22
SO	2'577	714	295	285	365	68	127	117	80	14	869	147	101	25
BS	1'463	255	236	220	136	21	31	15	53		399	6	46	5
BL	2'132	337	132	112	335	79	55	45	5	2	701	23	86	20
SH	662	156	40	40	62	9	63	55	37		190	12	17	7
AR	491	132	28	24	95	19	28	28	21	2	190	19	6	1
AI	153	43	30	26	30	9	5	5	1		55	3	18	2
SG	5'760	1'541	474	442	808	85	442	420	87	1	1'913	283	148	27
GR	2'003	522	127	112	365	91	115	101	138	39	721	112	90	18
AG	8'053	1'903	938	905	731	145	541	514	555	49	2'180	285	373	73
TG	2'865	942	332	264	433	148	226	192	181	68	976	90	36	4
TI	4'022	719	293	244	985	303	78	71	10	4	1'589	39	17	1
VD	9'693	2'484	951	907	1'969	391	491	455	53	15	3'405	138	38	18
VS	3'931	920	358	318	1'289	314	163	139	84	15	1'388	98	26	11
NE	2'064	346	203	183	380	50	60	51	106		761	7	2	1
GE	4'218	591	201	144	1'055	286	152	101			1'837	93		
JU	816	185	53	47	172	39	27	24	38	2	247	2	13	
<b>Total</b>	<b>85'261</b>	<b>20'486</b>	<b>8'761</b>	<b>7'978</b>	<b>15'084</b>	<b>3'273</b>	<b>4'556</b>	<b>4'137</b>	<b>2'177</b>	<b>322</b>	<b>29'226</b>	<b>2'591</b>	<b>2'217</b>	<b>497</b>



Retraits de permis de conduire et motifs des retraits

	Inobservation de signaux		Dépassement interdit		Autre faute de circulation		Influence médi. ou drogues		Toxicomanie		Autres motifs	
	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident	Total	dont avec accident
ZH	238	134	507	84	439	284	776	23	508	16	3'854	908
BE	110	68	173	25	594	511	777	67	196	1	2'427	632
LU	75	32	93	19	106	88	194	17	80	3	1'082	269
UR	7	1	1		18	16	8	1	3		64	26
SZ	34	2	37	14	191	171	177	12	45	1	440	106
OW	12	6	9	2	74	60	13	3	14	1	143	60
NW	19	7	15	3	52	41	13		17		133	34
GL	2	2	14	6	67	49	60	2	26	1	174	37
ZG	32	15	39	4	10	5	19	3	18		273	55
FR	136	24	70	21	126	61	246	18	163	5	1'109	289
SO	106	54	82	12	324	286	186	8	148	4	946	247
BS	46	2	38	3	30	10	42		64		627	59
BL	30	20	77	6	84	55	137	11	1		794	108
SH	15	2	10	2	22	14	14		84		185	48
AR	6	3	12	1	14	14	23		18		125	44
AI	4	1	6	3	5	4	2	1	4		22	5
SG	52	31	134	47	141	105	314	5	220	2	1'587	284
GR	25	5	80	27	84	66	140	24	129	14	446	98
AG	147	84	211	56	896	709	262	26	748	30	3'641	654
TG	22	17	47	22	449	346	180	11	213	16	610	165
TI	20	9	83	8	76	54	118	10	217	4	883	158
VD	98	57	124	24	994	814	419	38	86	4	2'410	589
VS	20	6	74	38	152	111	249	29	140	4	682	187
NE	46	18	18	10	157	87	73		111		473	112
GE	105	39	8	5	255	157	205	30	147	18	1'291	298
JU	24	14	16	8	49	43	28	4	30		182	41
<b>Total</b>	<b>1'431</b>	<b>653</b>	<b>1'978</b>	<b>450</b>	<b>5'409</b>	<b>4'161</b>	<b>4'675</b>	<b>343</b>	<b>3'430</b>	<b>124</b>	<b>24'603</b>	<b>5'513</b>